

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשורות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה (עבור מפקחי רת"א העובדים באגף פיקוח אווירי ומהנדסים באגף כשירות אווירית)
תאריך:	05/07/21

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</p> <p>כחברה בארגון התעופה הבינ"ל ה- ICAO, מדינת ישראל התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל שהוגדרו ע"י הארגון.</p> <p>ICAO הקים פרוייקט Training Plus במסגרתו הוא בוחן גופי הדרכה בכל העולם בהתאם לקריטריונים מוגדרים ולאחר עמידתם בכל הקריטריונים כאמור- הוא מסמיך אותם כגופי הדרכה מוכרים מטעמו.</p> <p>רשות התעופה האזרחית (רת"א) שוכרת את שירותי ההדרכה עבור אנשיה (מפקחי טיסה ומהנדסי תעופה ברובם) מגופי הדרכה המוסמכים ע"י ה- ICAO במסגרת TRAINER PLUS על מנת לעמוד בסטנדרטים הבינ"ל בהקשר זה, כנדרש ממנה מכוח מחויבותה כמדינה חברה בארגון התעופה הבינ"ל.</p> <p>בישראל אין אף גוף מקומי אשר אושר כגוף הדרכה מוסמך ע"י ICAO ולכן רת"א בד"כ נאלצת להתקשר עם גופים זרים המהווים גופי הדרכה שהוסמכו במסגרת ה- Training plus.</p>
<p>בהתאם לנספח 19 לאמנת שיקגו בנושא תעופה אזרחית בינלאומית שמד"י אישררה ומחויבת להוראותיה, ולפי הוראות ארגון התעופה הבינ"ל ה- ICAO רת"א התחייבה לפקח על נושא מערכת ניהול הבטיחות (SAFETY MANAGEMENT SYSTEM) בחברות התעופה הישראליות ובתעשיית התעופה הישראלית.</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

תהליך הפיקוח כולל אישור מערכת ניהול בטיחות של חברות התעופה הישראליות ותעשיית התעופה המפוקחות על ידי רת"א, כחלק מתפקידי הרשות לפי דיני הטיס.

לשם ביצוע הפיקוחים בנושא נדרשים שני קורסים בנושא לשם הסמכת המפקחים והמהנדסים:

- **קורס בסיסי SMS** - קורס המקנה את עקרונות היסוד של מערכת ניהול הבטיחות של מפעילים אוויריים הכולל: זיהוי אירועי בטיחות, מבנה מערכות ניהול בטיחות, ועוד. 20 מעובדי רת"א נדרשים לעבור קורס זה במשך 5 ימים.

- **קורס ניהול סיכונים SSP** - קורס שמקנה ידע לביצוע חישוב סיכונים, תיאור פעילויות מסוכנות, זיהוי מפגעי בטיחות, ניתוח והערכה של סיכונים, ועוד. 20 מעובדי רת"א נדרשים לעבור קורס זה במשך יומיים. הקורסים הנדרשים הם קורסי הסמכה במסלול ההסמכה של המפקחים (בין אם מפקחי טיסה שהם טייסים בעצמם ועוסקים בכשירות האווירית הנמשכת ובפיקוח על חברות התעופה, ובין אם מהנדסי תעופה בהכשרתם, העוסקים בבקרה על התעשייה בהיבטים של תיכון, ייצור, ניסוי, וכשירות אווירית ראשונית) ולכן הם קורסים חיוניים ודחופים.

מבדיקה שבוצעה בין מספר גופי הדרכה המוכרים על ידי ארגון ICAO נמצא **JAA TRAINING ORGANIZATION** כספק חוץ המסוגל לפתח קורס מותאם בהתאם לדרישות המפורטות של מדינת ישראל.

מדובר בספק היחיד מבין מספר גופי הדרכה מאושרים ע"י ארגון התעופה הבינ"ל שאינו מחייב רכישת לומדות אישיות טרם הקורס, ושהמדריך יוכל להגיע לארץ במקום לשלוח עשרות מעובדי רת"א לחוץ לארץ ולממן גם טיסות ושהייה. אשר על כן, מבין הצעות המחיר שנבחנו היה הזול ביותר. כמו כן, התאמת הסילבוס לנדרש-היתה הטובה והמתאימה ביותר מבין הצעות שנבדקו.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

JAA	שם הספק:
	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד	ספק זה הנו:
34,500 רו - כ- 134,550 ₪ לפי שער יציג של 3.9 (אין צורך במע"מ)	אומדן / שווי ההתקשרות:

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

1/10/21-31/12/21

תקופת ההתקשרות:

הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

לאחר בירור בעולם התעופה באינטרנט נמצאו מספר גופי הדרכה המאושרים על ידי ICAO להדריך את הקורס (ה-ICAO, SENASA, JAA) אשר כולם ספקי חוץ זרים.

מביניהם נמצא כי JAA גוף החבר ב TRAINAIR PLUS ב ICAO הוא הגוף ההדרכה היחיד שאינו דורש מהחניכים רכישה של לומדת אונליין מקדימה לקורסים, ועל כן הצעתו הזולה ביותר והמתאימה ביותר.

העובדה כי המדריכים מטעמו מוכנים להגיע לארץ יוצרת חיסכון רב בעלויות לדידה של הממשלה, אחרת היתה רת"א נדרשת לשלוח כ- 20 עובדים של רשות התעופה האזרחית לקורס בחוץ לארץ כאמור, ולכסות את הוצאותיהם במהלך הקורס ולשם ביצועו.

לאור האמור, מבוקש לאשר את ההתקשרות כאמור בהליך פטור ממכרז עם ספק זר לפי הוראת תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים.

סך התשלום המבוקש הוא 34,500 יורו, כ- 134,550 שקלים (שער יציג ליורו במועד פרסום מסמך זה- 3.9) עבור 2 הקורסים, לכל 20 מפקחי רת"א הזקוקים לקורסים אלו במסגרת תפקידם, במצטבר.

סכום זה אינו כולל שהייה ונסיעות של המדריך המשולמים בהתאם להסכמי ההתקשרות, הרגילים.

הסכום חושב ע"פ שער יציג של 3.9 שקלים ליורו אחד במועד כתיבת שורות אלה- סך של כ- 134,550 ₪ (אין צורך במע"מ כי מדובר בספק זר).

ספק, מקומי או זר, המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגב' יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: dagany@mof.gov.il

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית